

Arbeidstijdverkorting moet, maar wat kost het?

Stikker laat RSV stikken. Een grof schandaal. Hij met 1,1 miljoen onder de pannen en duizenden arbeid(st)ers op straat. Een hard gelag voor de slachtoffers en een zwarte bladzijde in de geschiedenis van de hele nederlandse arbeidersbeweging. We hebben dit niet tegen kunnen houden!

Van alle kanten wordt gesproken van een doorbraak in de strijd om de verkorting van de arbeidsduur; nu de ondernemers en de regering door de knieën lijken te zijn gegaan. Hun ogenschijnlijk gulle hand betekent slechts dat zij er tot nu toe in geslaagd zijn arbeidstijdverkorting (ATV) als een winstgevende bezuinigingsmaatregel te gebruiken. Dat is de doorbraak.

En er liggen nog meer Stickers, Swarttouden en Philipsen, maar ook Lubbersen en Koningen op de loer om de werkloosheid nog verder op te drijven. Het rendement omhoog, lonen en uitkeringen omlaag. Hoe kunnen we hen wel tegenhouden? We moeten aan de noodrem gaan trekken. Daarom: arbeidstijdverkorting moet... maar wat kost het en lukt 't ook en hoe dan?

De resultaten, die tot nu toe door de vakbeweging zijn behaald, zijn zeer mager, tegen een zeer hoge prijs (prijskompensatie, trend) en lopen ver achter de ontwikkelingen aan. Immers, het enorm olopende tempo van reorganisaties vergt een veel drastischer aanpak. Onder andere minstens naar 35 uur, onmiddellijk ingevoerd, voor iedereen geregeld en met garanties op nieuwe arbeidsplaatsen.

Dit thema gaat over:

- de stand van zaken half april bij de CAO-onderhandelingen, resultaten en konklusies,
- discussies en alternatieven van leden,
- herverdeling van betaalde en onbetaalde arbeid tussen mannen en vrouwen,
- Howson Algraphy, een voorbeeld - het belang van het bedrijvenwerk en de samenhang tussen reorganisaties en ATV,
- een initiatief om de demoralisatie te doorbreken - vanuit de Dialoog van Driebergen wordt op 28 mei een conferentie gehouden van vakbondsleden over ATV en hoe die binnen te halen.

Redactie

