

24-uurs economie

Toen we vorig jaar de atv-krant maakten - er komt een tweede - brandde naar aanleiding van de verruiming van de Winkelsluitingswet de discussie los over een 24-uurs economie. Een volgende stap in de flexibilisering, waarin dwars door het ritme van dag en nacht in alle sectoren de arbeidskracht beschikbaar is op de golven van de productie en de economische conjunctuur. En die arbeidskracht is nu eenmaal ook konsument. dus moet op alle tijden de kassa kunnen rinkelen. Uiteraard staat de kwestie van de openingstijden van de winkels niet geïsoleerd van bijvoorbeeld de nieuwe Arbeidstijdenwet. Wetten, waarin ooit verworvenheden zijn vastgelegd, moeten nu eenmaal de diktatuur van de economische logica op de voet volgen. In de atv-krant van december 1994 hebben we deze ontregeling van de arbeid en daarmee van de kwaliteit van ons bestaan, wel aangeroerd, maar niet uitgewerkt. In het thema van dit nummer van Solidariteit proberen we dat wel. Een eerste poging, een verkenning die een vervolg zal krijgen. Dat is nodig, want op de weg naar de 24-uurs economie wordt met hoge snelheid gereden. Dit thema kent vier onderdelen.

1. Een analyse van de economische achtergronden. Deze hebben we graag aan Wim Boerboom toevertrouwd. Heel verfrissend is het dat hij daarbij te rade gaat bij de fundamenten die Marx aan zijn kritiek op het kapitalisme heeft gegeven.
2. Een artikel van Wout Buitelaar en Ruud Vreeman dat eerder in de Volkskrant heeft gestaan (12 oktober 1994). Het gaat over de toenemende ontwrichting van de tijdspatronen van leven en werken. Zij zijn van mening dat hun benadering niets aan aktualiteit verloren heeft en wij kunnen hen daarin goed volgen.
3. Een interview met Luuk Voormeulen, landelijk bestuurder Detailhandel van de Dienstenbond FNV. Hij geeft aan hoe de verruiming van de Winkelsluitingswet als vliegwiel werkt voor de ontwikkeling in andere sectoren.
4. Een aantal interviews, waarin we abonnees hebben gevraagd naar hun ervaringen en meningen.

Redactie