

Versterk de steun kolentransport uit Nederland

Ondanks de ronduit schamele aandacht van de nederlandse pers, ondanks de passief-steunende opstelling van de FNV-leiding, ondanks de afgelasting van de staking van de mijnopzichters, ondanks het rechterlijk bevel beslag te leggen op het hele vermogen van de mijnwerkersvakbond, de NUM, gaat de strijd van de britse mijnwerkers en (mijnwerkers)vrouwen voor het openhouden van de mijnen onverminderd door.

- De picketlines om de onderkruiperij van de weinige werkwilligen (vaak via koppelbazen geronseld) te beletten, worden versterkt. Evenals de politionele akties daartegen; bedreigd wordt met het gebruik van plastic kogels. De strategie van de regering Thatcher van uithongering en kriminalisering van de mijnwerkersgemeenschappen verscherpt zich.
- In de onderhandelingen worden compromissen uitgesloten. De vrouwen bereiden een tweede nationale konferentie voor waarin onder andere de vraag aan de orde komt hoe hun organisatie na de staking te handhaven.
- Het moment dat de lichten in Groot-Brittannië uitgaan, komt steeds dichterbij. De behoefte aan voedsel en winterkleding is zeer groot. Evenals die aan materiële steun en solidariteit. Eén van ons hoorde bij een recent bezoek aan Zuid-Wales meerdere malen dat de internationale steun de mensen overeind houdt om door te zetten.
- *Doorgaan met* en uitbreiden van onze steun zijn dan ook bikkelhard nodig. Zoals steunlijsten in bedrijven en instellingen - inzamelingen bij vergaderingen, scholingskursussen enzovoort - straatkollektes - inzamelingsakties voor kleding - benefietconcerten - solidariteitsbijeenkomsten en informatie-avonden.

De overwinning van de mijnwerkers hangt in belangrijke mate af van de omvang van de koleninvoer in Groot-Brittannië. Het blokkeren van die invoer stelt de mijnwerkers voor grote problemen doordat allerlei kleine, vrijwel afgedankte havens ingeschakeld worden. In het kolentransport vanuit het buitenland spelen de havens van Rotterdam (Swarttouw) en Amsterdam (Overslagbedrijf Amsterdam) een (grote?) rol.

De berichten vanuit de Vervoersbond FNV over die transporten zijn onduidelijk. Bestuurder Frans Kloosterman: een verzoek van de britse bonden tot boycotakties is niet gedaan. OBA-arbeiders: de FNV heeft ons lijsten beloofd van boten die naar Engeland gaan, maar die hebben we nooit gehad.

Aan die onduidelijkheid moet een einde komen, zodat de solidariteit vanuit Nederland beslissend wordt uitgebreid met het voorkomen van de kolentransporten.